

**VIKING**  
**Barques de pêche et bateaux en aluminium**

**VIKING 500 Barracuda** à partir de : **15.100€ / TTC \***

<https://www.yacht-broker.fr/bateaux-neufs/bateaux-et-barques-de-peche-alu/viking-500-barracuda>



Dans la catégorie des bateaux jusqu'à 5m, c'est le modèle qui a gagné les faveurs des pêcheurs qui aiment se déplacer rapidement d'une zone de pêche à l'autre. Nous proposons onze versions de ce bateau qui peut être équipé d'un moteur allant jusqu'à 60 CV.

**CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUE**

Longueur de la coque : **5.03m**

Largeur de la coque : **2.15m**

Poids du bateau sans moteur : **440kg**

Équipage max. [personnes] : **4 (C) / 6 (D)**

Colonne du moteur [mm] : **L-508**

Puissance maximale du moteur : **44,2kW ( 60CV)**

Poids maximal du moteur : **170kg**

Catégorie de conception : **C/D**

Garantie : **5 ans (6 ans avec la mousse)**

( \* ) - hors moteur et options additionnelles

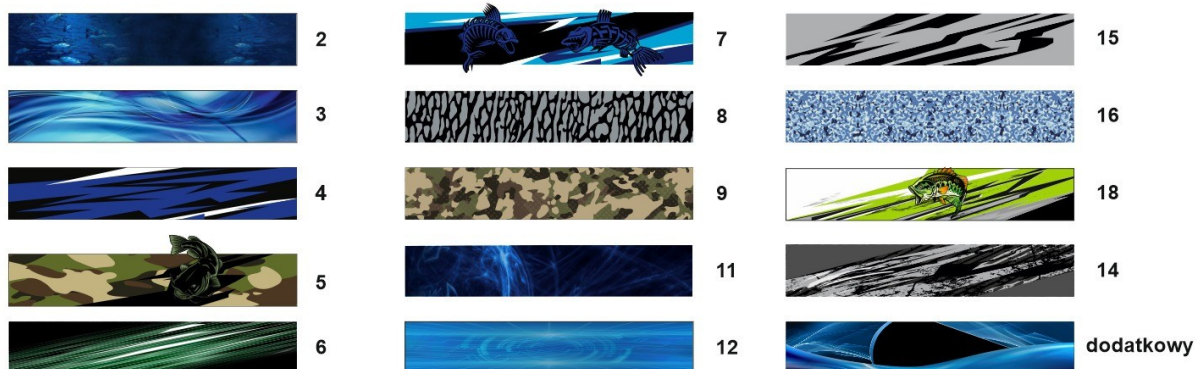
## ViKiNG

### Barques de pêche et bateaux en aluminium

#### Équipement standard du bateau ViKiNG 500 Barracuda

1. Plancher et pont supérieur en tôle striée
2. Deux soutes d'angle à l'arrière
3. Rouleau d'étrave
4. Rouleau de poupe
5. Banc arrière ouvert entre les soutes
6. Pont soleil en U avec 2 soutes et emplacement pour siège amovible
7. Console de commande côté tribord - console du barreur, comprenant :
  - la vitre de la console en plexiglas
  - la main courante de la console
  - volant
  - gouvernail mécanique
  - œillets pour câbles et fils
8. Finition du bateau : pare-battage, profilé en caoutchouc de type C pour protéger l'hiloire

Surfaces extérieures des bords et de la poupe collées avec un film comportant des motifs graphiques :



Supplément pour changement de peinture extérieure 250€ (ne s'applique pas aux peintures métallisées et mates)

9. Œillet d'étrave
10. Support en aluminium pour le capteur sonar sur le tableau arrière
11. Fixation en aluminium pour l'anode
12. Pompe de cale
13. Installation électrique
14. Supports de batterie
15. Petite plaque de tableau arrière
16. Grande plaque de tableau arrière
17. Tableau de commande électrique
18. Feux de navigation
19. Taquets d'amarrage en aluminium (4 pièces)
20. Deux viviers sur les côtés
21. Main courante fractionnée
22. Grand coffre central avec 3 sièges
23. Deux marches arrière
24. Anode

## ViKiNG

### Barques de pêche et bateaux en aluminium

#### Options additionnelles pour ViKiNG 500 Barracuda

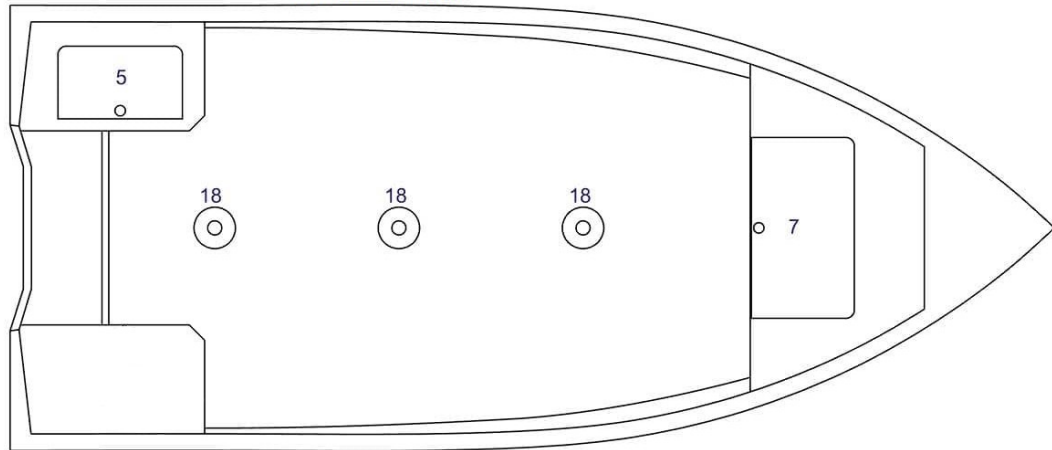
1. Mousse
2. Montage du moteur
3. Antifouling
4. Remorque
5. Siège du barreur sur un plateau tournant – fixe
6. Siège passager pivotant
7. Large banquette arrière avec coffre
8. Coffre de poupe
9. Couvercle du réservoir de carburant
10. Coffre de proue
11. Coffre dans la banquette centrale
12. Coffre long pour cannes à pêche
13. Pose-pied de poupe
14. Banc central - démontable
15. Timonerie
16. Timonerie passager ( sans barre à roue)
17. Pont de spinning
18. Base pour siège démontable
19. Taquet en aluminium
20. Barres de mains courantes
21. Livraison



**ViKiNG**  
Barques de pêche et bateaux en aluminium

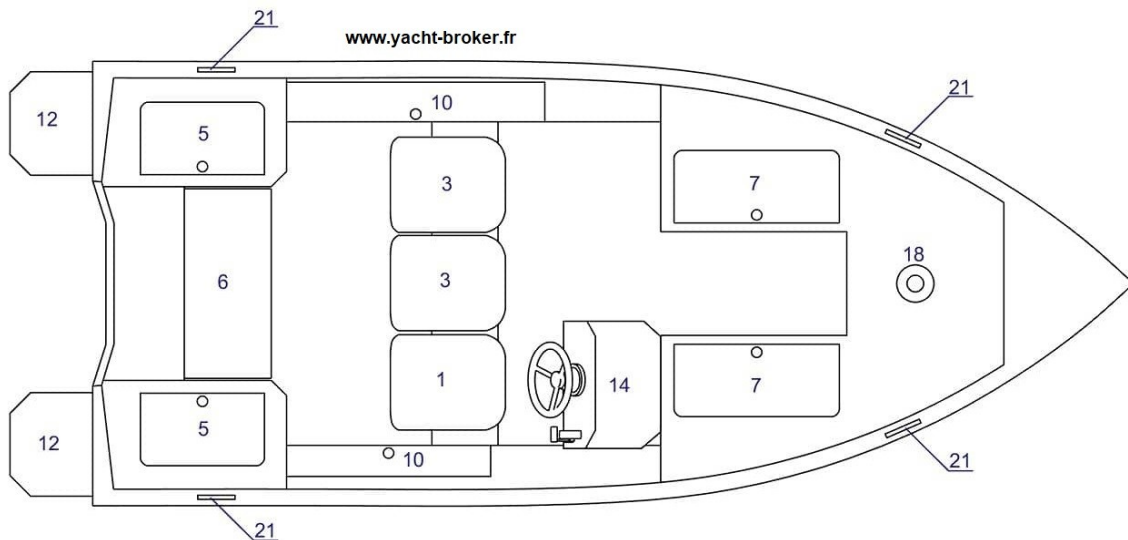
**ViKiNG 500 Barracuda**  
Version 13

www.yacht-broker.fr



**ViKiNG 500 Barracuda**  
Version 9

www.yacht-broker.fr



D'autres versions de ce modèle sont disponibles sur notre site :

<https://www.yacht-broker.fr/bateaux-neufs/bateaux-et-barques-de-peche-alu/viking-500-barracuda>

## ViKiNG

### Barques de pêche et bateaux en aluminium



**ViKiNG** est une entreprise familiale fondée sur la passion et l'amour de la beauté, de la nature et de la mer. En 2013, les premiers bateaux ont été construits sur une surface de 77 m<sup>2</sup> dans le garage d'une maison. Deux ans plus tard, grâce au travail acharné des employés et à la persistance et à la cohérence des propriétaires, un hall de production professionnel doté d'installations sociales a été créé.

Aujourd'hui, ViKiNG est un important fabricant européen, autonome et professionnel de bateaux à moteur en aluminium. L'entreprise dispose de sa propre base technique complète, équipée de matériel de soudage professionnel, de presses plieuses commandées par ordinateur et d'une coupeuse de tôles automatique. L'atelier de peinture, l'atelier d'assemblage, l'atelier de soudure et le hall de découpe et de pliage des tôles constituent un potentiel important, mais le plus grand atout de l'entreprise, ce sont ses employés, grâce auxquels de merveilleuses „œuvres d'art,, nautique sont créées.

Nous avons plus de trente modèles prêts à l'emploi, mais nous sommes l'un des rares à pouvoir les adapter aux besoins individuels de chaque client, et nous fabriquons également des bateaux sur mesure selon des conceptions données. Nous pouvons livrer des bateaux prêts à naviguer ainsi que des coques dans lesquelles nos partenaires revendeurs assemblent eux-mêmes les moteurs et les équipements.



## VIKING

### Barques de pêche et bateaux en aluminium

#### Technologie

La coque de Viking en Alu offre une combinaison harmonieuse entre solidité, esthétique et personnalisabilité. Le revêtement, qui garantit une protection maximale, offre également la possibilité de personnalisation esthétique grâce à différentes textures et finitions. La peinture de série, minutieusement appliquée, propose une esthétique raffinée qui s'inspire des couleurs nordiques. Les options de personnalisation ajoutent une touche supplémentaire au design, donnant aux propriétaires la possibilité de personnaliser la coque selon leurs préférences spécifiques, que ce soit en termes de couleur ou de décorations.

Choisissez le revêtement de sol idéal pour votre bateau car il a un impact non seulement sur l'apparence du bateau mais également sur le confort et la longévité. Il existe trois choix couramment utilisés pour les bateaux, en particulier ceux en aluminium en série, tels que le vinyle, la moquette marine et les tapis en EVA (éthylène-acétate de vinyle), chacun présentant des bénéfices spécifiques.



**VIKING**  
**Barques de pêche et bateaux en aluminium**

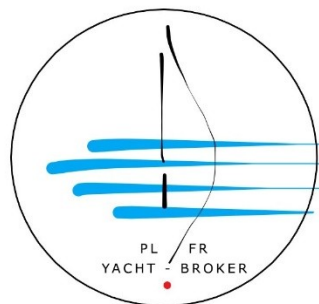


**ViKiNG**  
**Barques de pêche et bateaux en aluminium**



**CONTACT**

Nous somme distributeur exclusif de la marque ViKiNG en France



**PLFR YACHT-BROKER**

19, Rue Jeanne D'Arc

77100 Meaux

[www.yacht-broker.fr](http://www.yacht-broker.fr)

[contact@yacht-broker.fr](mailto:contact@yacht-broker.fr)

Tél: 09 53 31 13 82 / 06 52 12 36 96

SIRET: 52011333300022

IBAN: FR76 2823 3000 0181 5806 3259 892

[www.yacht-broker.fr](http://www.yacht-broker.fr)