ViKiNG 700 à partir de : 41.160€ / TTC *

https://www.yacht-broker.fr/bateaux-neufs/bateaux-et-barques-de-peche-alu/viking-700-700c



ViKiNG 700 est un bateau de pêche côtière avec une longueur de coque de 765 cm. Il dispose d'une timonerie semi-ouverte avec une hauteur debout complète et d'un pont auto-videur. Il peut accueillir un maximum de 12 personnes et est équipé en standard de 4 sièges à l'intérieur de la timonerie et d'une cabine de toilette séparée. Le bateau est également disponible avec une cabine allongée pouvant accueillir 6 personnes (modèle/version **ViKiNG 700 C**).

CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUE

Longueur de la coque : **7.65m**

Largeur de la coque : 2.48m

Poids du bateau sans moteur : 1250kg ou 1450kg (version C)

Équipage max. [personnes] : 12 (C)

Colonne du moteur [mm] : XL-637

Puissance maximale du moteur : 184kW (250CV)

Poids maximal du moteur : 274kg

Catégorie de conception : C (12)

Garantie: 5 ans (6 ans avec la mousse)

(*) - hors moteur et options additionnelles









Équipement standard du bateau Viking 700

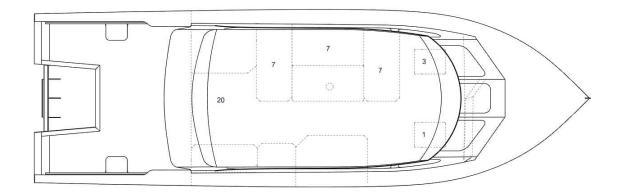
- 1) Six taquets d'amarrage soudés aluminium
- 2) Porte de poupe
- 3) Barres de main courante (toit, bords, poupe)
- 4) Plancher et pont supérieur en tôle striée
- 5) Pont autovideur
- 6) Protections du bateau (pare-battage, profilé en caoutchouc de type C pour protéger l'hiloire du pont)
- 7) Siège du timonier
- 8) Siège passager dans la cabine
- 9) Poste de barreur comprenant
- un volant,
- une manette mécanique,
- direction mécanique,
- tableau de commande électrique,
- passe-fils en plastique pour les câbles et les fils,
- fenêtres en verre de la cabine,
- essuie-glace devant le barreur.
- 10) Pompe de cale automatique
- 11) Interrupteur principal
- 12) Coffre à batterie avec fixations
- 13) Feux de navigation
- 14) Éclairage de la cabine
- 15) Éclairage de pont
- 16) Éclairage des WC
- 17) Toilettes chimiques + urinoir
- 18) Installation électrique (raccordement de l'équipement électrique au tableau de commande, à la batterie et au moteur*)
- 19) Peinture extérieure des panneaux latéraux (couleur unie, RAL 7016)Peinture extérieure de la cabine en blanc
- 20) Revêtement des sièges dans la timonerie
- 21) Deux coffres verrouillables dans la timonerie
- 22) Total de 6 sièges dans la cabine
- 22) Grande plaque de tableau arrière
- 23) Réservoir de carburant fixe, d'une capacité de 69 I
- 24) Orifice d'inspection au niveau du réservoir de carburant
- 25) Orifice de mise à l'air libre du réservoir de carburant
- 26) Indicateur de niveau de carburant
- 27) Capteur de niveau de carburant dans le réservoir
- 28) Support de tableau arrière en aluminium pour le capteur de sondeur
- 29) Anode sur support

Options additionnelles pour Viking 700

- 1) Mousse
- 2) Montage du moteur
- 3) Antifouling
- 4) Remorque
- 5) Livraison
- 6) Coffre de proue
- 7) Réservoir de carburant 2001
- 8) Cabine fermée
- 9) Cabine allongée (modèle/version C)

MODELE / VERSION C





https://www.yacht-broker.fr/bateaux-neufs/bateaux-et-barques-de-peche-alu/viking-700-700c



ViKiNG est une entreprise familiale fondée sur la passion et l'amour de la beauté, de la nature et de la mer. En 2013, les premiers bateaux ont été construits sur une surface de 77 m2 dans le garage d'une maison. Deux ans plus tard, grâce au travail acharné des employés et à la persistance et à la cohérence des propriétaires, un hall de production professionnel doté d'installations sociales a été créé.

Aujourd'hui, ViKiNG est un important fabricant européen, autonome et professionnel de bateaux à moteur en aluminium. L'entreprise dispose de sa propre base technique complète, équipée de matériel de soudage professionnel, de presses plieuses commandées par ordinateur et d'une coupeuse de tôles automatique. L'atelier de peinture, l'atelier d'assemblage, l'atelier de soudure et le hall de découpe et de pliage des tôles constituent un potentiel important, mais le plus grand atout de l'entreprise, ce sont ses employés, grâce auxquels de merveilleuses ,,œuvres d'art,, nautique sont créées.

Nous avons plus de trente modèles prêts à l'emploi, mais nous sommes l'un des rares à pouvoir les adapter aux besoins individuels de chaque client, et nous fabriquons également des bateaux sur mesure selon des conceptions données. Nous pouvons livrer des bateaux prêts à naviguer ainsi que des coques dans lesquelles nos partenaires revendeurs assemblent eux-mêmes les moteurs et les équipements.



<u>Technologie</u>

La coque de Viking en Alu offre une combinaison harmonieuse entre solidité, esthétisme et personnalisabilité. Le revêtement, qui garantit une protection maximale, offre également la possibilité de personnalisation esthétique grâce à différentes textures et finitions. La peinture de série, minutieusement appliquée, propose une esthétique raffinée qui s'inspire des couleurs nordiques. Les options de personnalisation ajoutent une touche supplémentaire au design, donnant aux propriétaires la possibilité de personnaliser la coque selon leurs préférences spécifiques, que ce soit en termes de couleur ou de décorations.

Choisissez le revêtement de sol idéal pour votre bateau car il a un impact non seulement sur l'apparence du bateau mais également sur le confort et la longévité. Il existe trois choix couramment utilisés pour les bateaux, en particulier ceux en aluminium en série, tels que le vinyle, la moquette marine et les tapis en EVA (éthylène-acétate de vinyle), chacun présentant des bénéfices spécifiques.







Contact

Nous somme distributeur exclusif de la marque ViKiNG en France





PLFR YACHT-BROKER

19, Rue Jeanne D'Arc 77100 Meaux

www.yacht-broker.fr contact@yacht-broker.fr

Tél: 09 53 31 13 82 / 06 52 12 36 96

SIRET: 52011333300022